



Prangins, le 23 mai 1977

AU CONSEIL COMMUNAL DE PRANGINS

Préavis no 54/77

Concerne: Demande de crédit pour l'achat d'un Transporter AEBI T.P. 50 avec divers accessoires.

Délégué municipal: M. Roger Denogent

Monsieur le Président,
Mesdemoiselles, Messieurs,

Il devient absolument nécessaire de nous équiper d'un véhicule, afin de faciliter le travail de nos employés communaux, et d'en augmenter le rendement. Il y a une quinzaine d'années que le monoaxe AEBI avec remorque vint au secours du vénérable "bérot". Ce petit attelage rend encore de précieux services mais il n'est plus adapté aux dimensions de travail qu'exige notre commune.

Depuis quelques années la Municipalité envisage l'achat d'un véhicule mais fallait-il attendre, avant de se décider, que nous ayons trouvé du personnel sûr. Comme nous avons avec M. Roland Léchaire un employé capable et travailleur, la Municipalité a regardé de très près le problème.

Après avoir pris des renseignements auprès de plusieurs communes, sur différents genres et modèles de véhicules, nous avons porté notre choix sur le Transporter AEBI T.P. 50 avec lame à neige et semoir à sel ou sable.

Le T.P. 50 ressemble à un petit camion, sa vitesse de marche est de 25 km à l'heure. Il est muni d'un moteur Diesel "Perkins". Les vitesses sont toutes synchronisées. La charge utile est de 3450 kg., le pont est basculant sur trois côtés, ses dimensions sont: longueur 265 cm., largeur 176 cm., hauteur des ridelles 32 cm.

A part le chasse-neige et le semoir à sel, d'autres accessoires peuvent se fixer dont, notamment, une bossette pour évacuer les boues de la STEP et vider les sacs d'égouts au bord des routes, ce qui pourrait un jour nous être utile.

Ce véhicule est très économique, il consomme environ 2 litres de mazout à l'heure. Les frais d'atelier, impôts et assurances sont minimes. Les services seront assurés par la Maison Hämmerli & Cie à Nyon qui représente la Maison AEBI. A l'exception du moteur, le véhicule est entièrement construit à la fabrique de Berthoud, donc les pièces de rechanges sont assurées en tout temps.

Certes le prix d'achat est assez élevé, mais il s'agit d'un véhicule économique solide et résistant qui peut durer 15 à 20 ans et qui rendra de multiples services.

Le coût du Transporter T.P.50 avec pont basculant est de	Fr. 44'590.--
Lame à neige hydraulique	10'567.--
Epandeur à sel ou à sable	<u>2'750.--</u>
Total	Fr. 57'907.-- =====

Il est évident que nous continuerons à nous assurer les services de M. Fritz Liechti pour le déneigement afin que ce travail s'effectue le plus rapidement possible.

Au vu de ce qui précède, nous vous prions, Monsieur le Président, Mesdemoiselles, Messieurs, de bien vouloir prendre la décision suivante:

LE CONSEIL COMMUNAL DE PRANGINS

vu le préavis no 54/77 concernant une demande de crédit de Fr. 57'907.-- en vue de l'achat d'un véhicule Transporter AEBI T.P. 50 avec divers accessoires,

lu le rapport de la Commission chargée d'étudier cet objet,

attendu que ce dernier a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

d é c i d e

1. d'accorder à la Municipalité le crédit de Fr. 57'907.-- nécessaire à l'achat d'un véhicule Transporter AEBI T.P.50 avec divers accessoires.

Ainsi délibéré par la Municipalité en séance du 16 mai 1977 pour être soumis au Conseil Communal de Prangins.

AU NOM DE LA MUNICIPALITE

Le Vice-président

A. Caillier

A. Caillier

La Secrétaire

L. Blanchoud

L. Blanchoud